



EVB

POWER DC

40 - 480kW





TYP

Stacje ładowania Samochodów Elektrycznych EVB Power DC

MODELE / OZNACZENIA

PWR40-C2	bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR60-C2	możliwość rozbudowy do 80 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR60-C2-C2	bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR60-C2-C2-U	możliwość rozbudowy do 80 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR80-C2	bez możliwości rozbudowy o kolejne kW
PWR80-C2-C2	bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR80-C2-C2-U	możliwość rozbudowy do 160 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR120-C2	możliwość rozbudowy do 160 kW
PWR120-C2-C2	bez możliwości rozbudowy o kolejne kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR120-C2-C2-U	możliwość rozbudowy do 160 kW - możliwość zamiany złącza CHAdeMO
PWR160-C2	możliwość rozbudowy do 240 kW
PWR160-C2-C2	bez możliwości rozbudowy
PWR160-C2-C2-U	możliwość rozbudowy do 240 kW
PWR240-C2	bez możliwości rozbudowy
PWR240-C2-C2	bez możliwości rozbudowy
PWR240-C2-C2-U	możliwość rozbudowy do 320 kW
PWR320-C2-C2	bez możliwości rozbudowy
PWR320-C2-C2-U	możliwość rozbudowy do 400 kW
PWR400-C2-C2	bez możliwości rozbudowy
PWR400-C2-C2-U	możliwość rozbudowy do 480 kW
PWR480-C2-C2	bez możliwości rozbudowy

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

TKP - terminal kart płatniczych

ZWM4080 - Zwiększenie mocy z 40 do 80 kW

ZWM6080 - Zwiększenie mocy z 60 do 80 kW

ZWM60120 - Zwiększenie mocy z 60 do 120 kW

ZWM80160 - Zwiększenie mocy z 80 do 160 kW

ZWM120160 - Zwiększenie mocy z 120 do 160 kW

ZWM160240 - Zwiększenie mocy z 160 do 240 kW

ZWM240320 - Zwiększenie mocy z 240 do 320 kW

ZWM320400 - Zwiększenie mocy z 320 do 400 kW

ZWM400480 - Zwiększenie mocy z 400 do 480 kW

CCSCHA7M - przedłużenie kabla CSS-2 do 7 metrów

LED2MFRON - podświetlenie LED przedniej szyby - logo/napis

FB12080108 - płyta betonowa ustojowa 1200x800x10

SLPI8070000 - bariera ochronna 800x70 montaż do ściany

SLPI1207000 - bariera ochronna 1200x70 montaż do podłoża

SEKR901510 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 900x150x100

SEDL161412 - separator parkingowy czarny z odbłaskami 1670x145x120

GD12M - gwarancja dodatkowa na kolejne 12 miesięcy

ZASTOSOWANIE

Wolnostojąca stacja szybkiego ładowania prądem stałym i opcjonalnie zmiennym. Przeznaczona do ładowania aut z dużą pojemnością baterii w przestrzeni ogólnodostępnej oraz przemysłowej.

OPIS

KONSTRUKCJA OBUDOWY:

- ▶ obudowa aluminiowa malowana proszkowo;
- ▶ front wykonany ze szkła hartowanego;
- ▶ wolnostojąca;

Dowolny branding i kolorystyka na podstawie indywidualnego projektu.

DOSTĘPNE ZŁĄCZA:

- ▶ wtyczka CCS 2 (C2), z kablem (Combo-2) Combo T2 z przewodem prostym od 3,5m;
- ▶ wtyczka CHAdeMO (CH) z przewodem prostym od 3,5m;
- ▶ wtyczka typ2 (ACTYP2) z kablem prostym do 4,8m
- ▶ gniazdo typ2 (ACTYP2G) z blokadą.

DOSTĘPNE MOCE ŁADOWANIA PUNKTÓW DC:

- ▶ DC: 40/60/80/120/160/240/320/400/480 kW,
- ▶ AC: do 22 kW.

Dwa lub Trzy pojazdy jednocześnie z dynamicznym podziałem mocy.

ISTOTNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- ▶ wyłącznik główny - rozłącznik bezpiecznikowy;
- ▶ zabezpieczenie przepięciowe;
- ▶ zabezpieczenia nadprądowe;
- ▶ zabezpieczenia różnicowo-prądowe;
- ▶ wyłącznik awaryjnego wyłączenia;
- ▶ kontrola stanu izolacji;
- ▶ filtr wyższych harmonicznych;
- ▶ licznik zużytej energii na każdym stanowisku;
- ▶ termostat + grzałka 15 W - zestaw adaptacyjny do warunków zewnętrznych;
- ▶ układ wentylacji wymuszonej.

SYGNALIZACJA ŁADOWANIA:

- ▶ diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania;
- ▶ wyświetlacz HD - 10 cali - parametry procesu ładowania.

INTERFEJS:

- ▶ przyciski;
- ▶ wyświetlacz graficzny LCD;
- ▶ czytnik kart RFID w standardzie 13,56 MHz;
- ▶ terminal płatniczy.

PROTOKÓŁ KOMUNIKACJI:

- ▶ OCPP 1.6J, OCPP 2.0.

KOMUNIKACJA:

- ▶ Ethernet;
- ▶ WiFi;
- ▶ GMS, 3G, LTE.

PARAMETRY TECHNICZNE PUNKTÓW ŁADOWANIA

Rodzaj wtyczki	CCS-2, CHAdeMO, typ-2
Maksymalny prąd ładowania [A]	DC: 32 - 550, AC: 32 - 63
Zakres napięcia wyjściowego	150-1000 VDC, 400 VAC
Standard ładowania	Mode 4, ChAdeMO2, Type 2, IEC 61851, IEC61851-23, IEC 61851-24, ISO 15118, DIN 70121, IEC 61851-1, IEC 62196-2
Standard komunikacji	ISO 15118, DIN 70121, CHAdeMO 1.1
Długość kabla ładującego [m]	od 3.5 do 10
Współczynnik mocy	0,98
Sprawność (%) złącza	do 96
Protokół komunikacji	OCPP 1.6J (2.0 ready)
Zmiana parametrów stacji	Firmware upgrade
Komunikacja	LTE, GSM, ETHERNET, WIFI
Interfejs	Ekran TFT 10 cali
Płatność	Terminal kart płatniczych

PARAMETRY TECHNICZNE ZASILANIA

Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	50-300
Rodzaj zasilania	3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymałwane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	52-500
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	100-600
Zabezpieczenie przepięciowe	typ 2

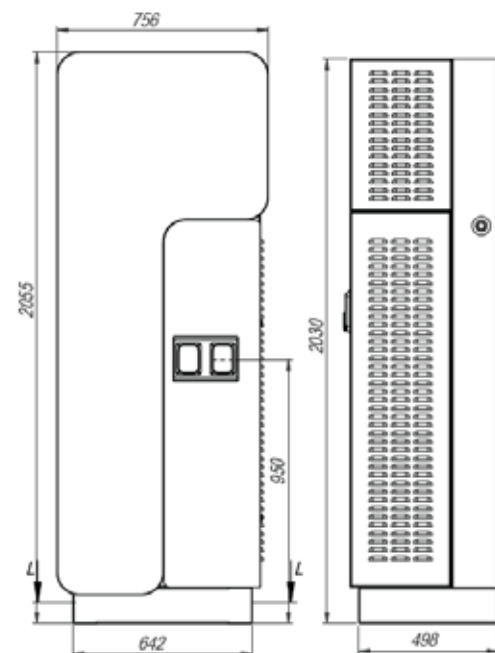
PARAMETRY TECHNICZNE OBUDOWY

Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	2055/756/570
Materiał	Aluminium, szkło hartowane
Kolorystyka	Dowolny RAL
Klasa ochronności	I/II
Stopień ochrony IP/IK	54/10
Waga [kg]	60-120
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<60
Montaż	4xM12

NORMY

PN-EN-61851-1_2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych - Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych

PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym -- Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych -- Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte -- Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego -- Część 11-10: Płomienie probiercze -- Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowym
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne - Zbliżeniowe układy scalone - Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-2: Normy ogólne -- Odporność w środowiskach przemysłowych





KONTAKT

OVERCOME Sp. z o.o.

ul. Ratuszowa 11,

03-450 Warszawa, Polska

TELEFON: **+48 725 22 22 11**

E-MAIL: kontakt@emobilnosc.com

WWW.EMOBLNOSC.COM